



**UNIVERSITA' "MEDITERRANEA" DI REGGIO CALABRIA  
LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA CIVILE**

**CORSO DI  
INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI ED ELIPORTUALI**

**LECTURE 14  
DIMENSIONAMENTO PAVIMENTAZIONI FLESSIBILI**

**Docente: Prof. Ing. Marinella GIUNTA**

# DIMENSIONAMENTO PAVIMENTAZIONI FLESSIBILI

## METODI SEMIEMPIRICI

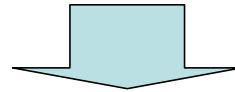
1. Metodo LCN
2. Metodo che utilizza la classificazione FAA dei terreni
3. Metodo del Corps of Engineers
4. Nuovo metodo FAA

# METODO LCN

## DATI DI INPUT

CBR del sottofondo

Numero LCN

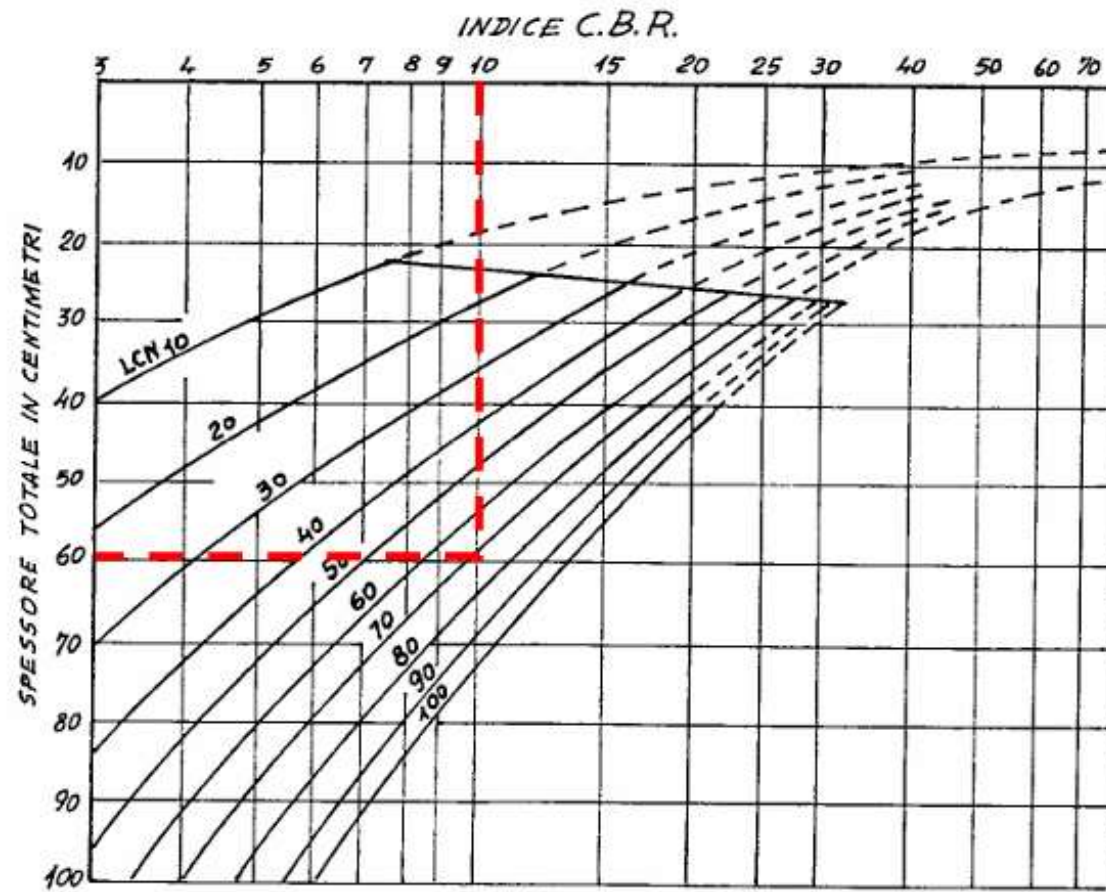


Nomogrammi per la determinazione dello spessore  
totale della pavimentazione

*I nomogrammi si riferiscono alle aree critiche, per le aree non critiche è  
ammessa una riduzione dello spessore del 10 – 20 %.*

# METODO LCN

## SPESORE DELLA PAVIMENTAZIONE IN ZONA CRITICA



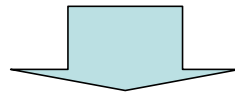
## METODO FAA (CLASSIFICAZIONE SOTTOFONDI)

### DATI DI INPUT

Classe del sottofondo ( $F_a, F_1, F_2, \dots, F_{10}$ )

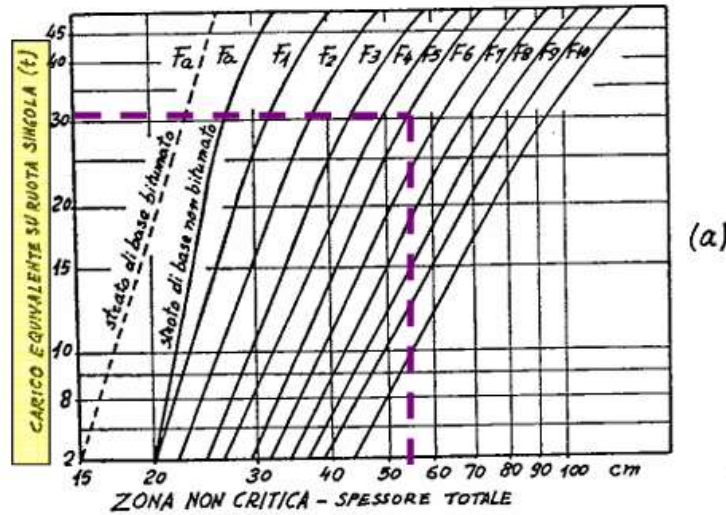
Portanza minima desiderabile E7 corrispondente a  $F_5$

Carico equivalente su ruota singola o carico totale

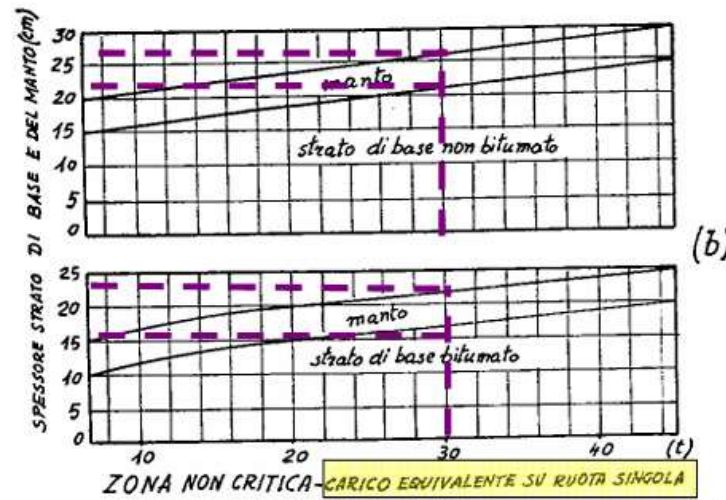
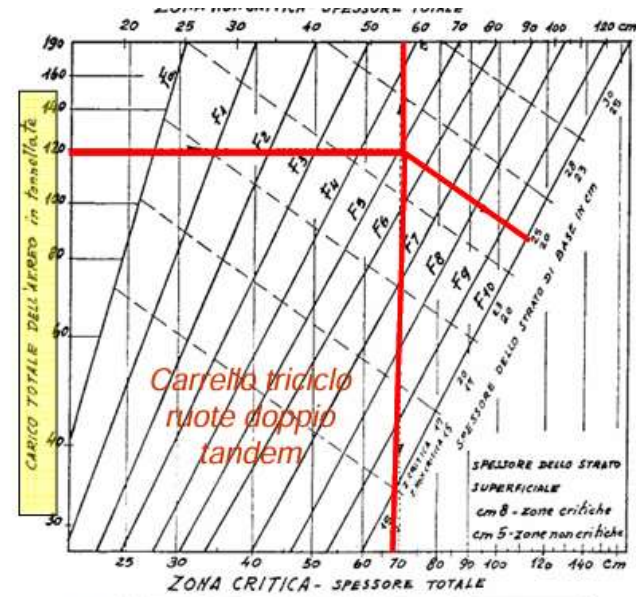


Nomogrammi per la determinazione dello spessore  
totale della pavimentazione

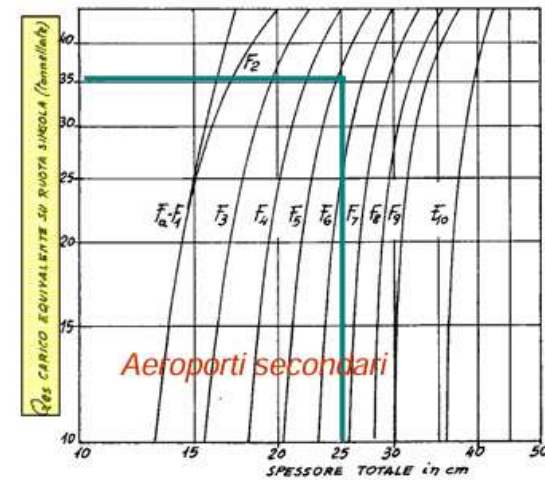
# METODO FAA (CLASSIFICAZIONE SOTTOFONDI)



(a)



(b)

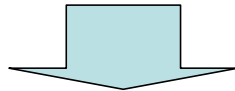


## METODO DEL CORPS OF ENGINEERS

Si individuano 4 *traffic areas* (A, B, C, D) per tenere conto della ripetizione del traffico e della canalizzazione

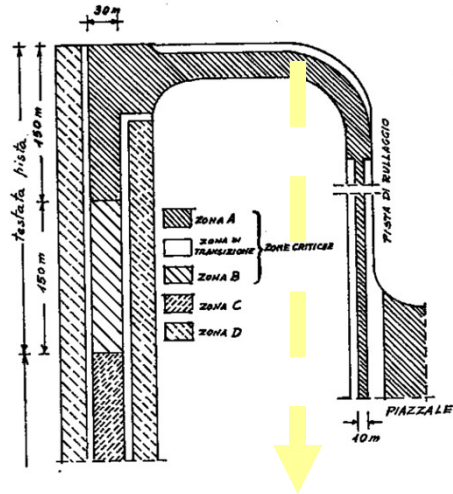
### DATI DI INPUT

Carico dell'aereo CBR del  
sottofondo

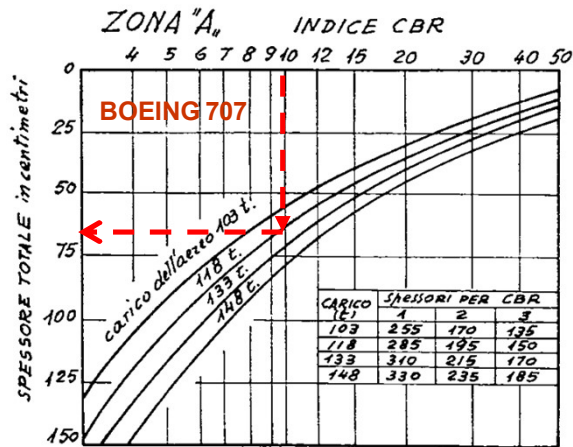
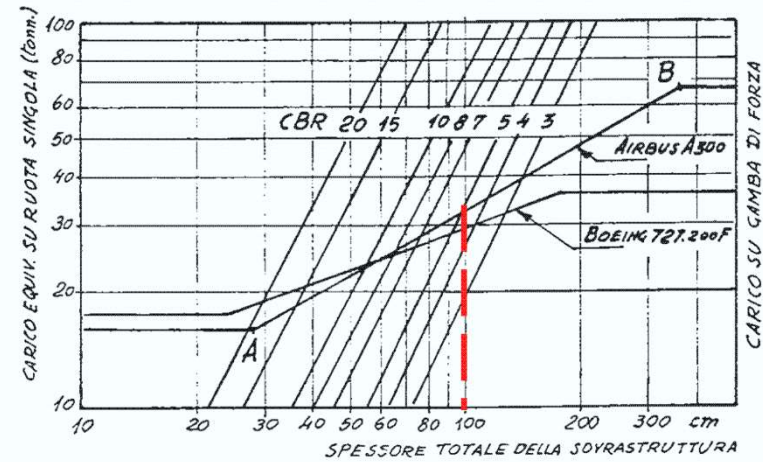


*Nomogrammi per la determinazione dello spessore totale della pavimentazione per data traffic area e per dato aereo*

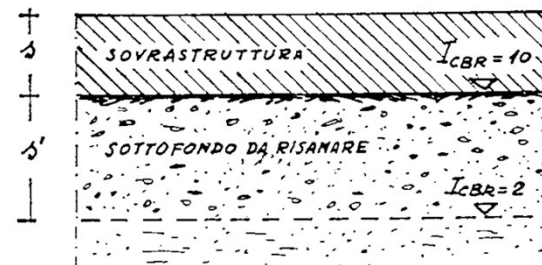
# METODO DEL CORPS OF ENGINEERS



## DETERMINAZIONE SPESSORE PAVIMENTAZIONE IN BASE AL CBR (NORME FRANCESI)



## DETERMINAZIONE SPESSORE DI RISANAMENTO





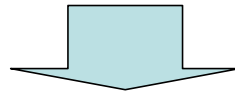
## NUOVO METODO FAA

### DATI DI INPUT

Carico massimo al decollo dell'aereo di progetto

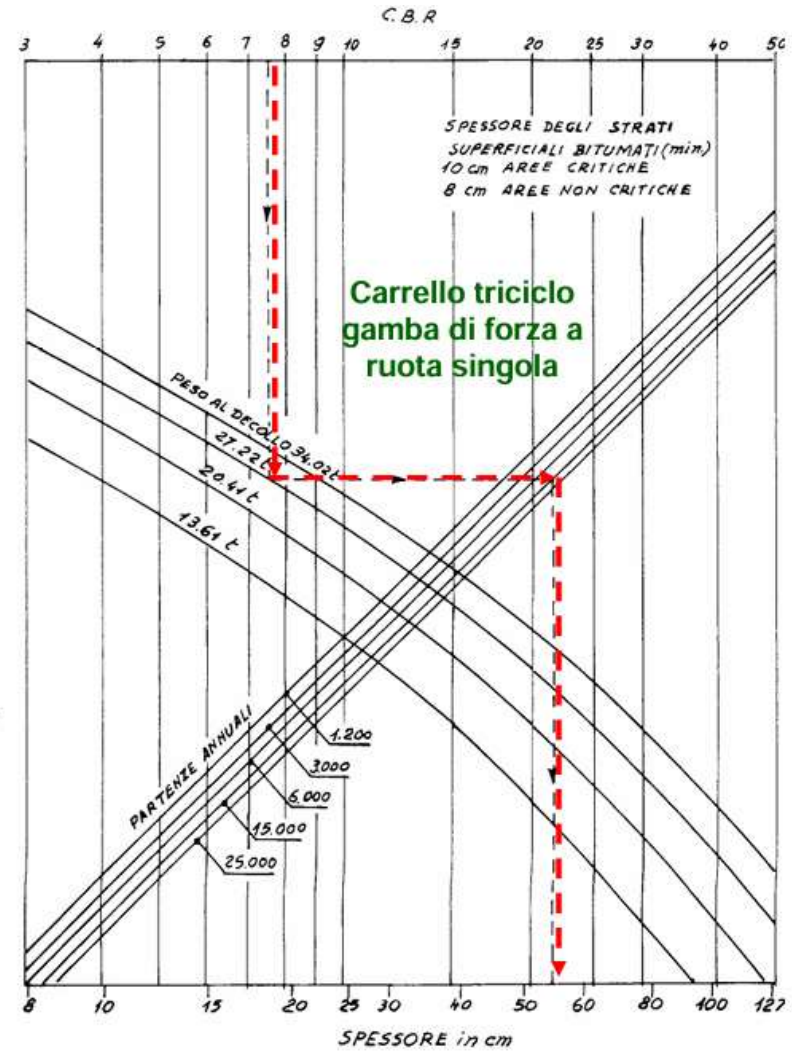
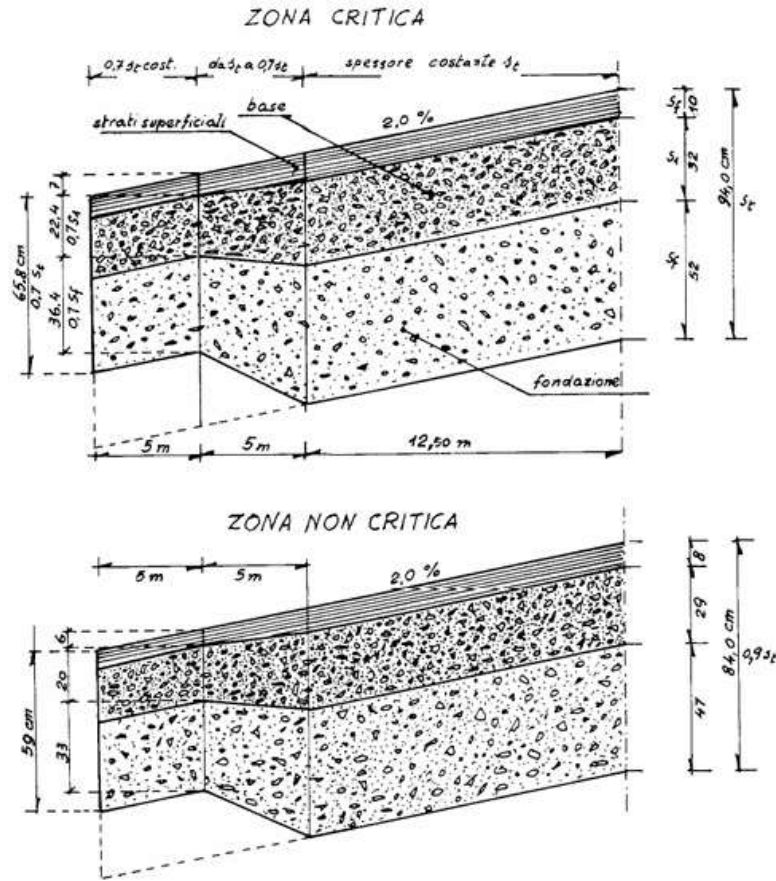
Numero di decolli annuali dell'aereo critico

CBR del sottofondo

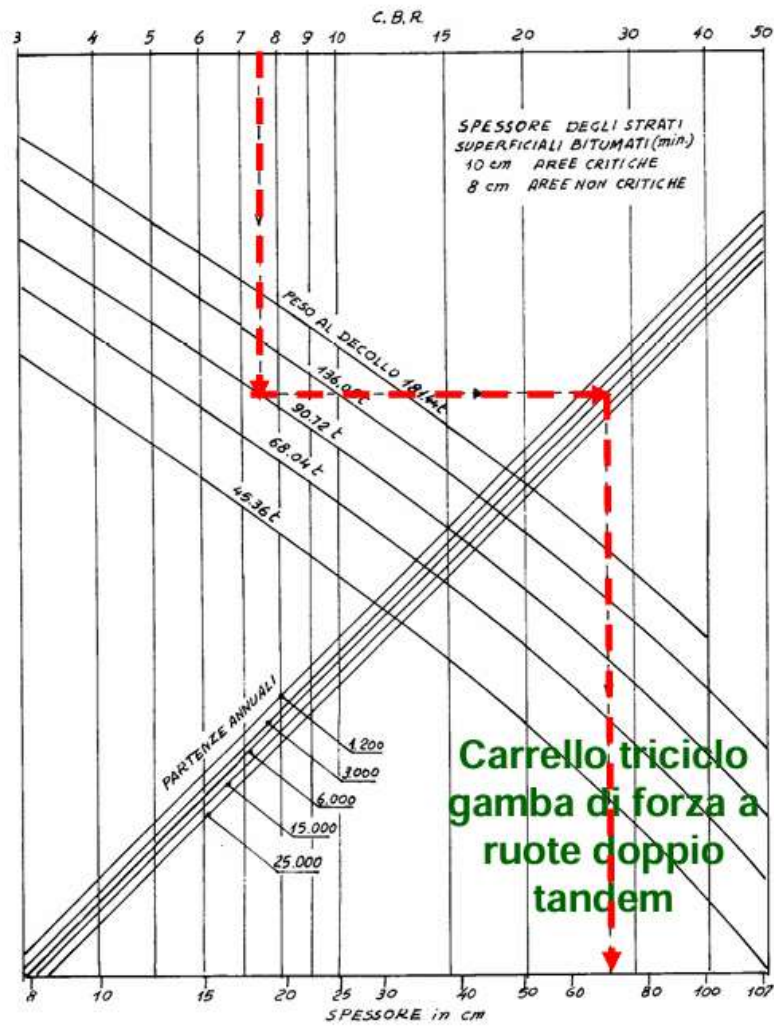
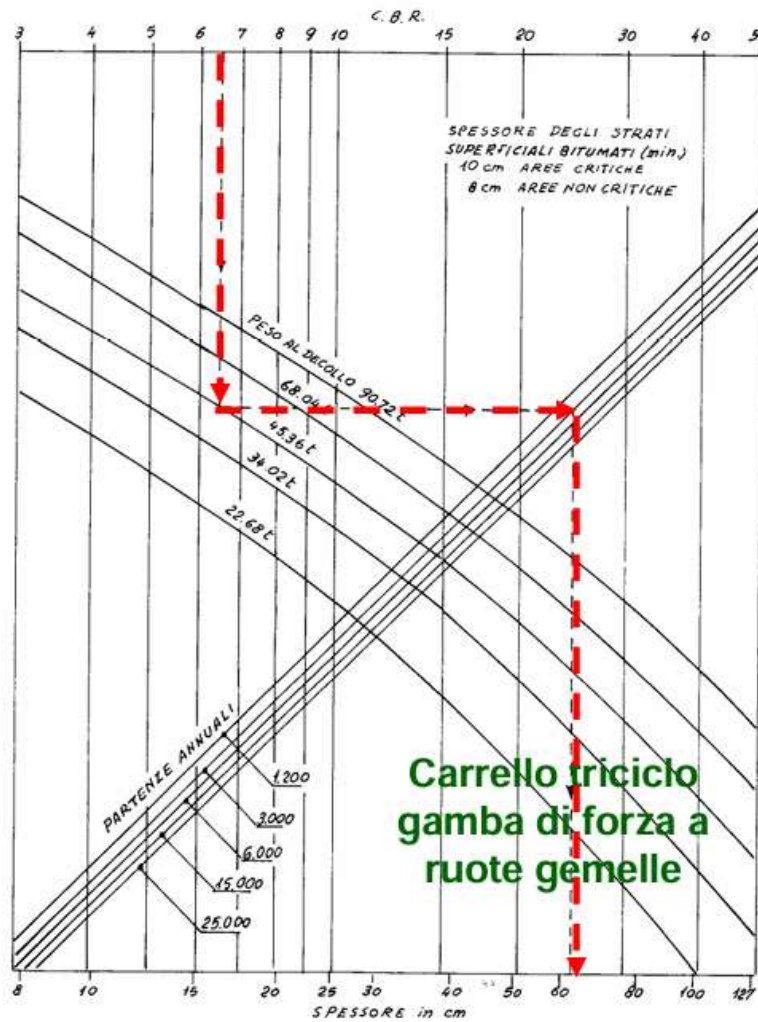


*Nomogrammi per la determinazione dello spessore totale della pavimentazione per dato tipo di aereo*

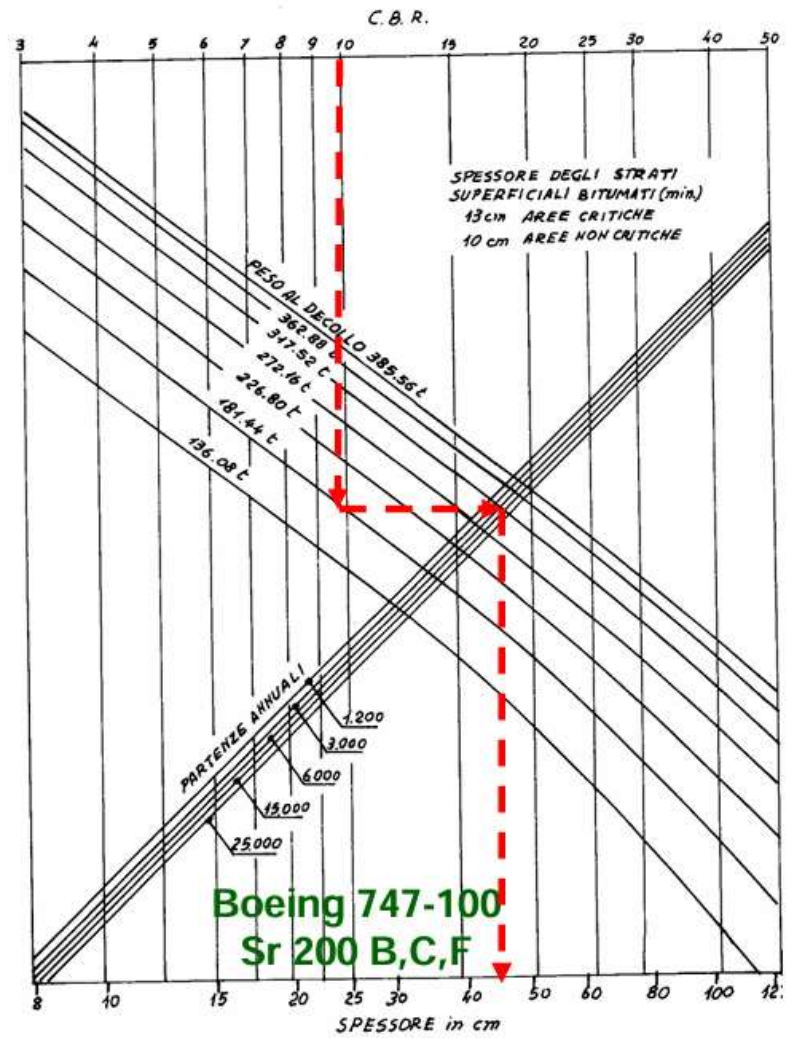
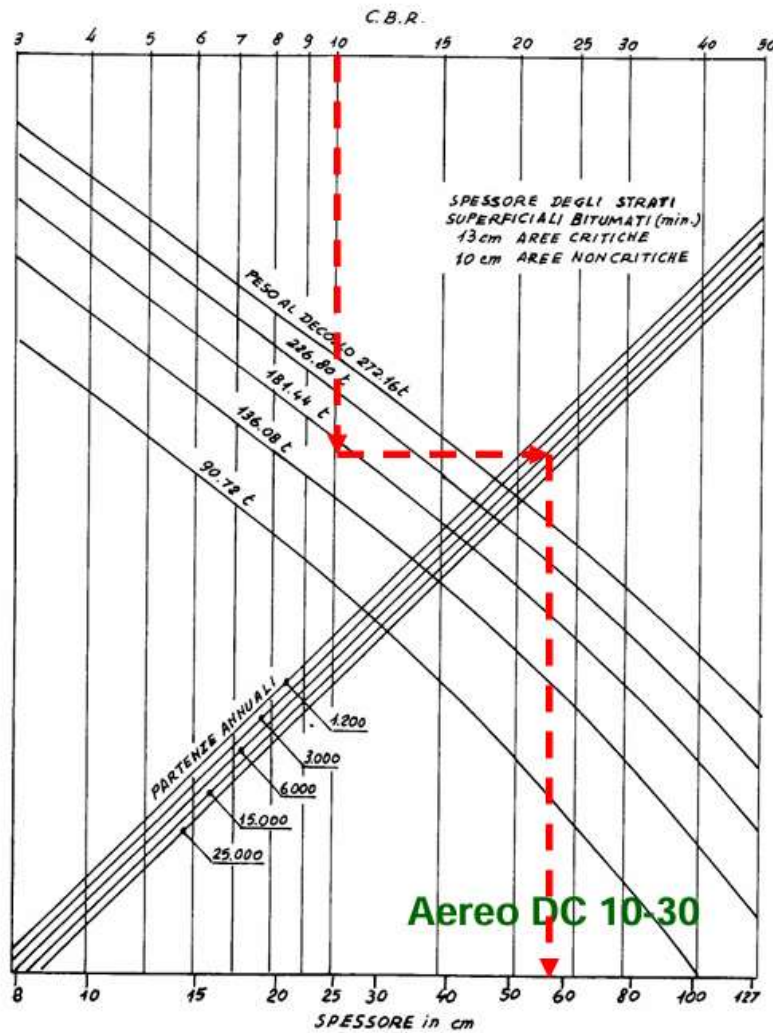
# NUOVO METODO FAA



# NUOVO METODO FAA



# NUOVO METODO FAA



# NUOVO METODO FAA

Spessore minimo da assegnare allo strato di base (misto bitumato o misto stabilizzato a cemento)

